

LOGAN

8 تجهیزات الکتریکی

86A رادیو

86A- 2	اطلاعات کلی
86A- 6	فرآیند دستیابی به کد ایمنی
86A- 7	کد ایمنی
86A- 10	پیکر بندی - تنظیمات
86A- 11	اتصالات
86A- 12	عیب یابی خودکار
86A- 13	عیب یابی سیستم صوتی خودرو: نظر مشتری
86A- 14	نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد
86A- 28	خارج کردن یک سی دی که گیر کرده است

V2

ویرایش فارسی

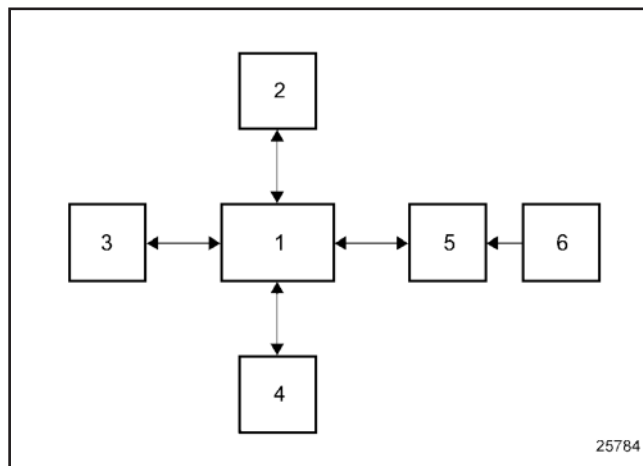
تمام حقوق تألیف و نسخه‌برداری از این مستند فنی متعلق به رنو می‌باشد.
هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این مستند فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می‌باشد.

"روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.
در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

© Renault s.a.s

برای تعمیرات یا انجام عملیات عیب یابی، آمپلی فایر- تیونر به یک منوی بررسی مجهز است (به رادیوی خودرو - عیب یابی خودکار رجوع کنید).
سیستم صوتی خودرو می تواند حدود ۲۰ دقیقه بدون قرار داشتن در حالت تجهیزات جانبی، کار کند. سیستم صوتی خودرو یک سیگنال صوتی ایجاد می کند، سپس خاموش می شود.

نمودار کلی:



1 رادیو

2 آنتن

3 CD Changer

4 بلندگو / توپیتر

5 نمایشگر

6 دسته کنترل رادیو

ویژگی های رادیوهای مدل PN:

- PN0: سیستم صوتی خودرو مجهز به نمایشگر همراه.
- PN1: سیستم صوتی خودرو مجهز به نمایشگر مجزا.
- PN2: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش کاست مجهز به نمایشگر همراه.
- PN3: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش کاست مجهز به نمایشگر مجزا.
- PN4: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش سی دی مجهز به نمایشگر همراه.
- PN5: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش سی دی مجهز به نمایشگر مجزا.

یادآوری ها:

- کلیه سیستم های صوتی خودرو برای کنترل یک CD Changer طراحی شده اند.
- CD Changer در صفحه تنظیمات سیستم صوتی کنسول وسطی داشبورد قرار دارد و به روش خاصی قابل تعویض است.
- بر حسب سطح خودرو، نمایشگرهای مجزا ممکن است دارای یک اتصال الکتریکی ۲۴ تا ۳۰ پایه ای یا دو اتصال الکتریکی ۱۵ پایه ای باشند. این نمایشگر می تواند در صفحه نشانگرها قرار داشته باشد.

@alyance

عملکرد پخش نوار کاست

عملکرد پخش نوار کاست به صورت خودکار پس از انتخاب به وسیله دسته کنترل رادیو یا صفحه تنظیمات سیستم صوتی، فعال می‌شود.

فقط اجرای Dolby، جلو و عقب بردن سریع و انتخاب آهنگ بعدی با استفاده از دکمه‌های خاص می‌باشد.

تذکر:

عملکرد قطع صدای موقت "Mute" به وسیله پردازشگر صدا، یا به وسیله دسته کنترل رادیو، پخش نوار کاست را متوقف می‌کند.

عملکرد پخش سی دی

CD Player فقط سی دی‌های استاندارد و فایل‌های صوتی را پخش می‌کند.

پخش آهنگ می‌تواند به صورت انتخابی یا به طور شانس باشد.

در حالت پخش آهنگ با CD Changer، پخش آهنگ به طور شانس تنها از یک سی دی از میان ۶ سی دی موجود امکان دارد.

محافظت حرارتی

اگر دمای سیستم صوتی خودرو به حدی بالا رود که مانع عملکرد صحیح آن شود، میزان صدا (بدون نمایش کاهش صدا روی نمایشگر) به طور خودکار کاهش می‌یابد.

در صورت وجود اتصال کوتاه در هر یک از بلندگوها، دستگاه تقویت کننده صدا مدار را قطع می‌کند.

عملکردهای سیستم صوتی خودرو:

- گوش دادن به رادیو (چهار منطقه جغرافیایی را می‌توان برای موج FM برنامه ریزی نمود)،
- نمایش نام ایستگاه با استفاده از سیستم RDS که به صورت خودکار، بهترین فرستنده را انتخاب می‌کند (عملکرد AF)
- دریافت اطلاعات ترافیکی (عملکرد "I Traffic")،
- دریافت اطلاعات و پیام‌های اضطراری (عملکرد "I News").
- دریافت اطلاعات اضطراری و ایمنی شهری ("PTY 31").

عملکرد رادیو

سه حالت را می‌توان برای تنظیم رادیو انتخاب کرد که روی صفحه نمایش قابل مشاهده بوده و از طریق صفحه تنظیمات صوتی قابل دسترسی می‌باشد:

- حالت دستی (MANU)،
- حالت انتخاب از قبل ذخیره شده (PRESET)،
- حالت انتخاب با فهرست الفبایی (LIST).

کنترل حجم صدا

می توان حجم صدا را طوری تنظیم کرد که با سرعت وسیله نقلیه افزایش یابد. منحنی تنظیم حجم مورد نظر صدا را با استفاده از منوی "expert" (با فشردن طولانی دکمه "source" تا شنیدن صدای سیگنال صوتی) انتخاب کنید: **SPEED 5** برای حداکثر افزایش حجم صدا، **SPEED** • برای غیر فعال کردن افزایش حجم صدا می باشد.

@alyance

۲ راه کار برای دستیابی به پیش کد ایمنی (۱ حرف و ۳ عدد) :

۱ برای رادیوهای نوع PN :

دستیابی به پیش کد ایمنی با جدا کردن تیونر آمپلی فایر و نوشتن چهار رقمی که بعد از حرف T روی بارکد ثبت شده، انجام می گیرد: (به تصویر شماره 114936 رجوع کنید).

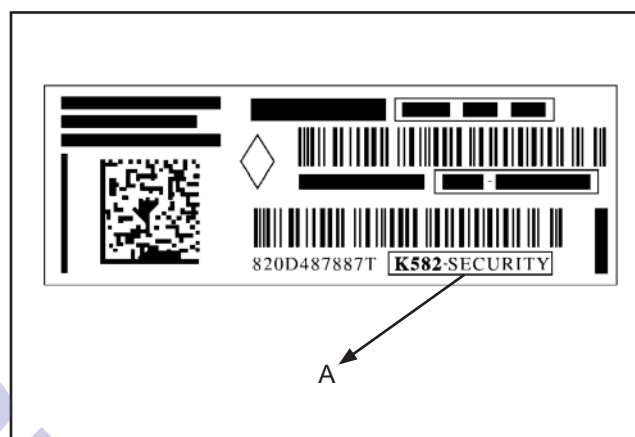
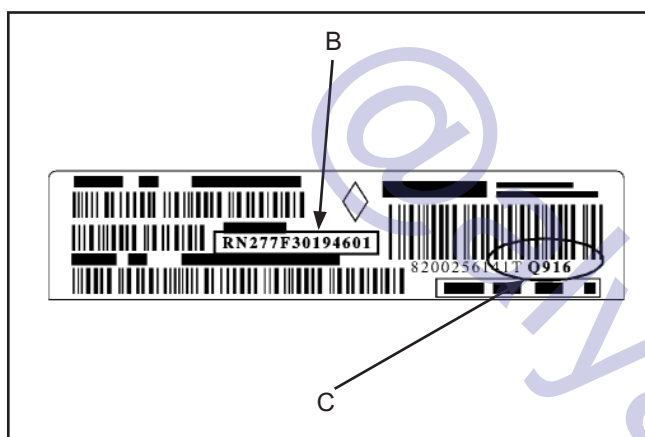
در مدل های قدیمی، شماره سریال را از محل (B) و پیش کد ایمنی بعد از حرف T را از محل (C) یادداشت کنید.

۲ برای رادیوهای نوع NR

دستیابی به پیش کد ایمنی بدون پیاده کردن انجام می شود، روند زیر را دنبال کنید:

- رادیو را روشن کنید،
- هم زمان دکمه های 1 و 6 را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.
- پیش کد ایمنی روی نمایشگر ظاهر می شود.

تذکر : در رادیوهای نوع NR، پیش کد ایمنی در قسمت (A) روی رادیو نمایان باقی می ماند (به تصویر شماره 114937 رجوع کنید).



وارد کردن VIN در هر ۴ راه کار زیر اجباری است

۴ راه کار برای دستیابی به کد سیستم صوتی (۴ رقمی):

۱ تنها VIN در دسترس است، به بخش مدیریت کدها در Renault Net متصل شوید و شماره VIN را وارد کنید. سرور کدها، کد اولیه رادیوی خودرو را که در پایگاه جهانی خودروها (BVM) وارد شده است، ارائه می دهد.

اگر کد در پایگاه جهانی خودروها وارد نشده است یا اگر کد وارد شده در رادیوی خودرو اشتباه است، به روش زیر عمل کنید:

۲ پیش کد در دسترس می باشد، دوباره به مدیریت کدها در Renault.Net باز گردید و برای دریافت کد سیستم صوتی خودرو، پیش کد را وارد کنید.

۳ در مورد خودروهای قدیمی که رادیو خودرو دارای پیش کد نمی باشد، شماره سریال سیستم صوتی را مجدداً وارد کنید. به عنوان مثال، در مورد یک سیستم صوتی خودرو با مارک Philips این کد با RN آغاز می شود. در تصویر فوق، این کد RN277F30194601 است.

اگر کد صحیح باشد، سیستم صوتی خودرو دوباره کار می کند در غیر این صورت فرآیند زیر را انجام دهید:

۴ در Renault.Net یک پیام درخواست کمک نوشته و آن را برای واحد پشتیبانی بفرستید.

هنگام تعویض قطعات یا ناشناخته بودن VIN، به مدیریت کدها در RENAULT NET پیام دهید تا پایگاه اطلاعات به روز شود.

یادآوری:

سیستم صوتی خودرو می تواند حدود ۲ دقیقه بدون وارد کردن کد در حالت به هم ریخته (همراه با صدای مداوم خطر) کار کند

- اگر خودرو در صفحه تنظیمات مجهز به یک CD Changer باشد، یک کد بین CD Changer و سیستم صوتی خودرو مبادله می شود.
- در صورت نصب یک CD Changer جدید کد سیستم صوتی خودرو با اتصال باتری یا با CD Changer برنامه ریزی می شود.
 - در صورت تعویض سیستم صوتی خودرو، کد ایمنی سیستم صوتی قدیمی خودرو را که به CD Changer متصل بوده است وارد کنید.
 - CD Changer کد جدید سیستم صوتی را دریافت می کند.
 - در صورت مفقود شدن کد قدیمی سیستم صوتی خودرو، کد CD Changer می تواند با استفاده از کد پاک کننده حذف شود. این کد توسط بخش پشتیبانی فنی، سرور و غیره صادر می شود.

سیستم صوتی خودرو با یک کد چهار رقمی حفاظت می شود. این کد باید به کمک دسته کنترل رادیو یا به وسیله صفحه کلید سیستم صوتی خودرو در هر بار قطعی اتصالات باتری وارد شود.

وارد کردن کد از طریق دسته کنترل رادیو:

برای تأیید وارد شدن یک رقم، دکمه پائینی دسته کنترل رادیو را فشار دهید.

وارد کردن کد از طریق سیستم صوتی خودرو:

به وسیله دکمه های 1، 2، 3 و 4 اعداد را وارد کنید، سپس با دکمه 6 تأیید کنید.

اگر کد را اشتباه وارد کنید، دستگاه (بار اول ۱ دقیقه، بار دوم ۲ دقیقه، بار سوم ۴ دقیقه ... و حداکثر ۳۲ دقیقه) قفل می شود.

پس از وارد کردن کد برای اولین بار، لازم است برخی تنظیمات اعمال شود (به بخش "تنظیمات" رجوع کنید). این تنظیمات هنگام قطع اتصالات باتری باقی می ماند.

تذکر:

در صورت بروز اشتباه در انجام پیکربندی، دستگاه را می توان با فشار دادن همزمان دکمه های 2 و 5 در وضعیت سوئیچ باز، به حالت اولیه برگرداند. سپس ۲ دقیقه صبر کنید.

تذکر:

CD Changer بدون کد ارائه می شود. CD Changer به محض نصب بر روی خودرو کد سیستم صوتی خودرو را دریافت می کند.

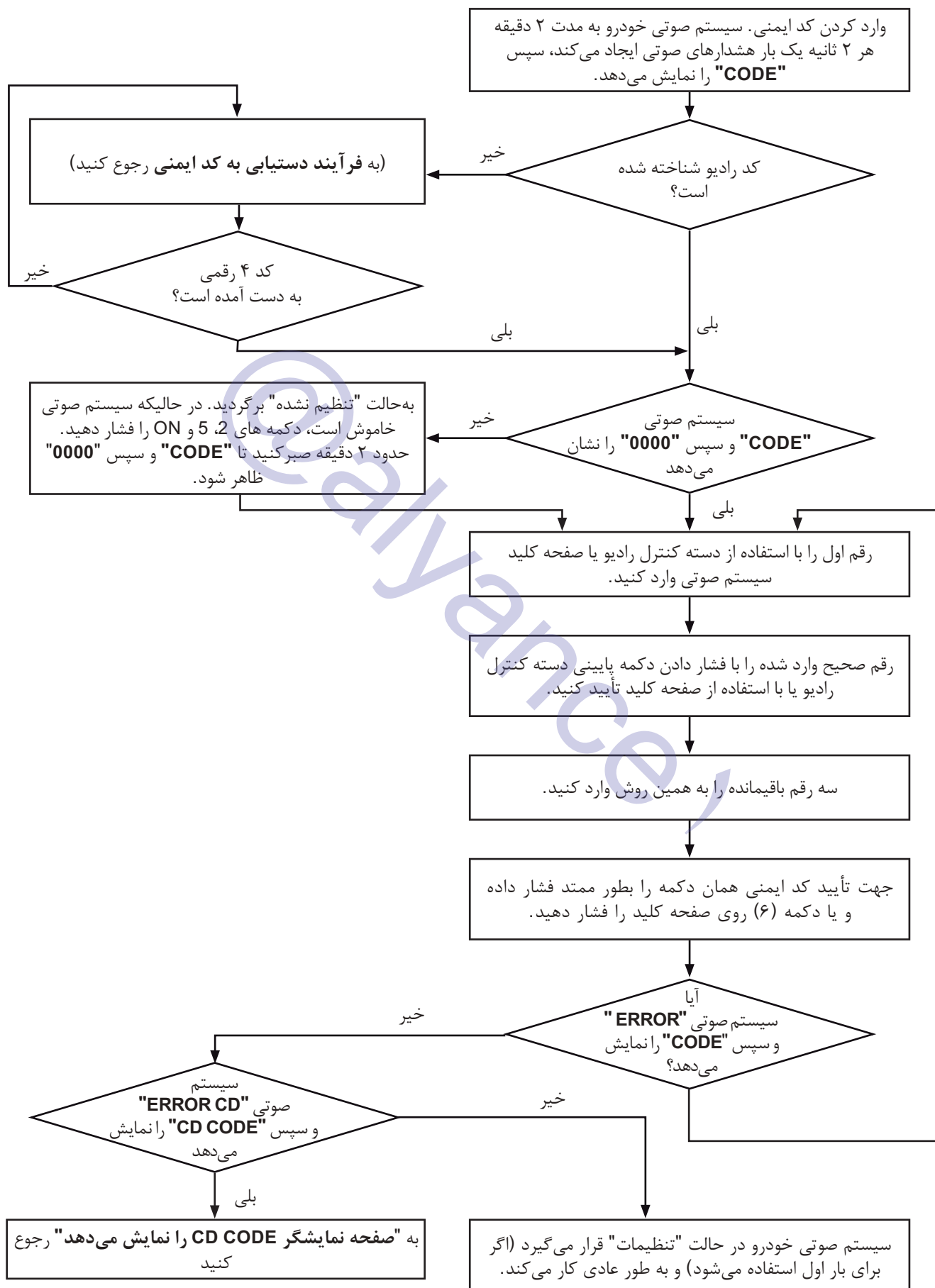
یادآوری:

سیستم صوتی خودرو می تواند حدود ۲ دقیقه بدون وارد کردن کد در حالت تنظیم نشده (همراه با صدای مداوم خطر) کار کند.

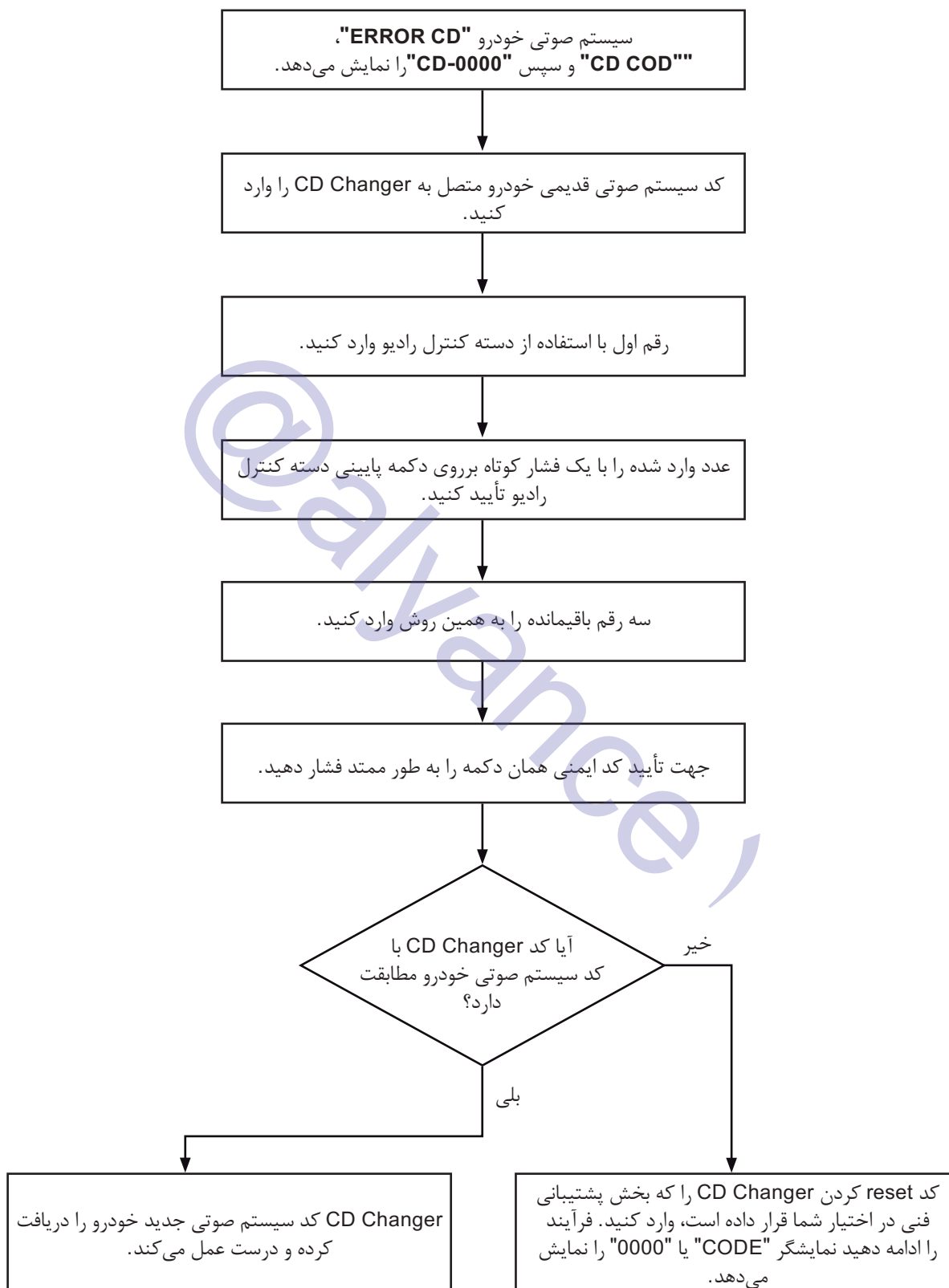
توجه

- در صورتی که خودرو به سیستم ناوبری سطح بالا (I.T.S) مجهز باشد، کد سیستم صوتی خودرو به روش زیر وارد می شود:
۱. در حالیکه سوئیچ در موقعیت APC + قرار دارد، سیستم را راه اندازی کنید،
 ۲. ۲ دقیقه صبر کنید: سیستم در وضعیت "تنظیم نشده" همراه با هشدارهای صوتی بلندگوها است، سپس صفحه نمایشگر درخواست کد ظاهر می شود،
 ۳. کد سیستم صوتی خودرو را از طریق صفحه کلید ITS وارد کنید: نشانگر را به وسیله کلید کنترل مرکزی حرکت داده و جهت تأیید آن را فشار دهید.
 ۴. سوئیچ را ببندید.

صفحه نمایشگر "CODE" یا "0000" را نشان می دهد



صفحه نمایشگر "CD CODE" را نمایش می دهد



پیکر بندی ها

یادآوری:

برای انتخاب منطقه جغرافیایی مورد نظر، هنگامی که دستگاه روشن است هم زمان دکمه های 2 و 5 را فشار دهید. سپس ۲ دقیقه صبر کنید. کد چهار رقمی را وارد کنید، سپس:

- منحنی تنظیم کیفیت صدا را متناسب با مدل خودرو انتخاب کنید:

0 : تنظیم غیرفعال

Twingo : 1

Clio : 2

Mégane / Scénic : 3

Laguna : 4

Vel Satis - Espace : 5

- منطقه جغرافیایی مناسب را انتخاب کنید:

America (آمریکا)

Japan (ژاپن)

Asia (آسیا)

Arabia (عربستان)

Others (اروپا، آفریقا، سایر مناطق...)

تذکر:

اگر پس از وارد کردن کد ایمنی، منبع تغذیه قطع شود، احتیاج به پیکربندی مجدد موارد فوق نمی باشد.

تنظیمات

برای انجام تنظیمات (حالت "Expert")، به صورت ممتد (۴ ثانیه) دکمه "source" را فشار دهید تا صدای هشدار صوتی شنیده شود. این کار به شما امکان می دهد عملکردهای زیر را تنظیم کنید:

مدل NR:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت خودرو (5 برای تنظیم حداکثر، 0 برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت Loudness.

مدل PN:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت خودرو (5 برای تنظیم حداکثر، 0 برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت Loudness.
- فعال کردن حالت تنظیم کننده کمکی،
- پیکربندی تعداد بلندگوها (۲ یا ۴)،
- انتخاب فهرست دستی یا فعال.

سیستم صوتی خودرو PN6:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت خودرو (5 برای تنظیم حداکثر، 0 برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت Loudness.
- فعال کردن حالت تنظیم کننده کمکی،
- پیکربندی تعداد بلندگوها (۲ یا ۴)،
- انتخاب فهرست دستی یا فعال.
- فعال کردن ذخیره سازی اطلاعات در رابطه با کارت رنو: CARD ON/OFF. برای آنکه کار کند، سیستم صوتی خودرو باید همراه با سیستم ناوبری باشد.

برای آگاهی از پایه‌های مربوط به دستگاه‌های مختلف وابسته به سیستم صوتی خودرو (CD Changer، دسته کنترل رادیو، نمایشگر، آنتن)، به اطلاعات فنی نقشه‌های الکتریکی مربوط به خودرو رجوع کنید.

رادیو: به اطلاعات فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید

CD Changer: به اطلاعات فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 1272 رجوع کنید

نمایشگر: به اطلاعات فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 1127 رجوع کنید
در نمایشگرهایی که به صفحه نشانگرها متصل می‌باشند کد 247 است

دسته کنترل رادیو: به اطلاعات فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 325 رجوع کنید

آنتن: به اطلاعات فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 886 رجوع کنید

@alyance

- حالت عیب یابی خودکار رادیوهای مدل‌های قدیمی (PN0-6) بررسی برخی عملکردهای اصلی را امکان پذیر می‌سازد:
- با فشردن همزمان دکمه های 2 و 4، تست بلندگوها انجام می‌گیرد. بلندگوها یک به یک تغذیه می‌شوند، نمایشگر امکان بررسی اتصالات و سیگنال‌های هر بلندگو را فراهم می‌آورد،
 - با فشردن همزمان دکمه های 1 و 6، میزان دریافت امواج مورد بررسی قرار می‌گیرد (پس از نمایش فرکانس)،
 - 9 یا حرف: دریافت خوب امواج،
 - پائین تر از 3: دریافت بد امواج،
 - 2: از دست دادن کامل امواج.

حالت عیب یابی خودکار سیستم صوتی مدل جدید (NR4/5) امکان بررسی برخی عملکردهای اصلی را با ترکیب دکمه های 1، 6 و i. فراهم می‌آورد. پیغام‌ها به صورت زیر نمایان می‌شود:

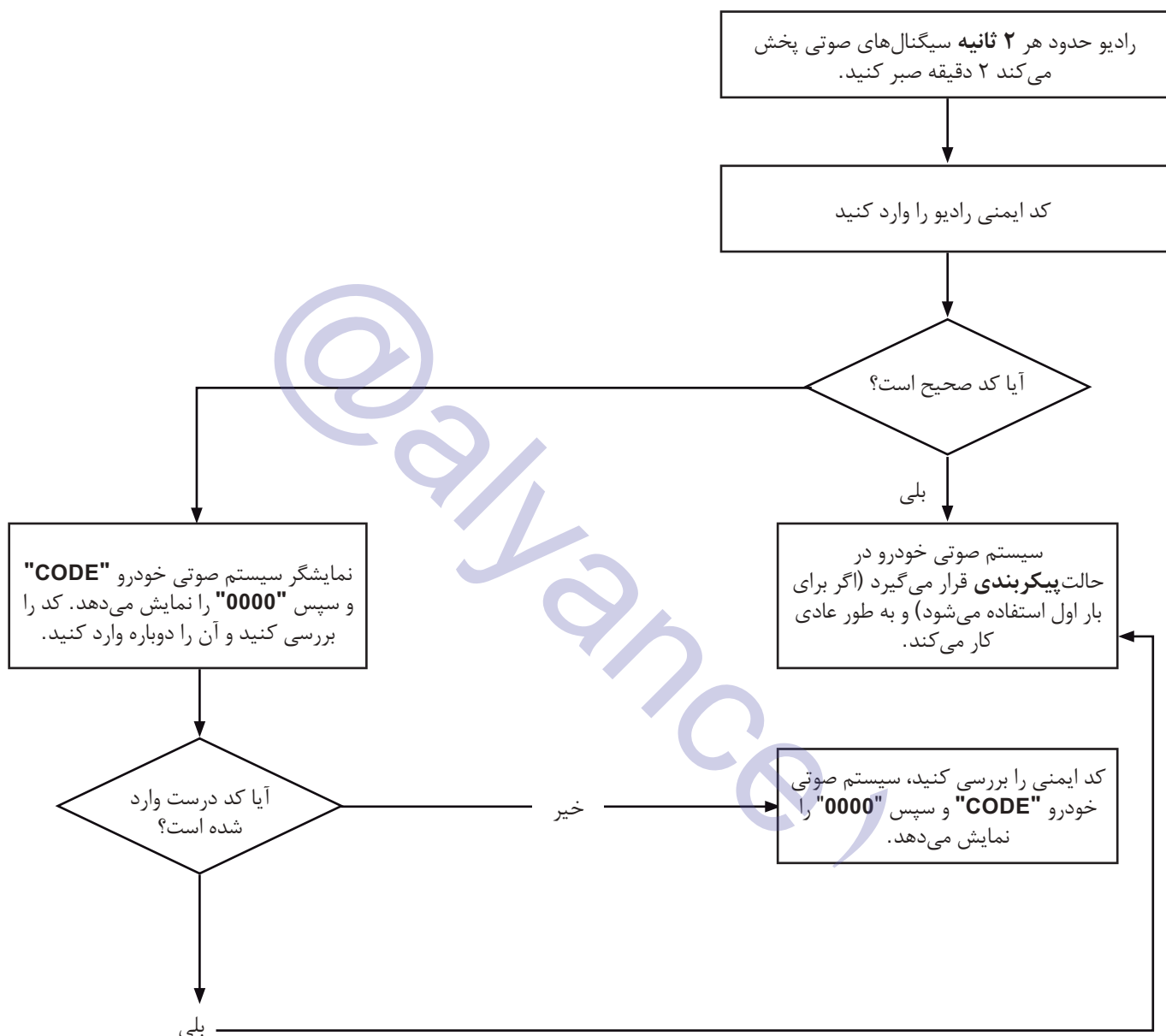
- نمایش پیش‌کد رادیو به صورت یک حرف و ۳ رقم برای جلوگیری از باز کردن رادیو،
- تست بلندگوها با پخش دو سیگنال صوتی (بم - زیر) در بلندگوها، همراه با نمایش بلندگوهای تست شده روی نمایشگر (چپ جلو H01، راست جلو H02، راست عقب H03، چپ عقب H04)،
- نمایش فرکانس‌ها و سطح حسگرهای تیونرها،
- نمایش نسخه نرم افزار، نمایش عیب یابی آنتن وصل شده، چنانچه آنتن با یک سیم کواکسیال تغذیه شود، در این صورت، بر حسب وضعیت آنتن، H15 به همراه $X = 0$ ، 1 یا 2 روی صفحه نمایشگر نمایان می‌شود (0: مدار باز، 1: اتصال کوتاه به بدنه، 2: مصرف جریان)،
- تست صوتی OFF (H08)، برای انجام تست صوتی همه صداها را قطع می‌کند.

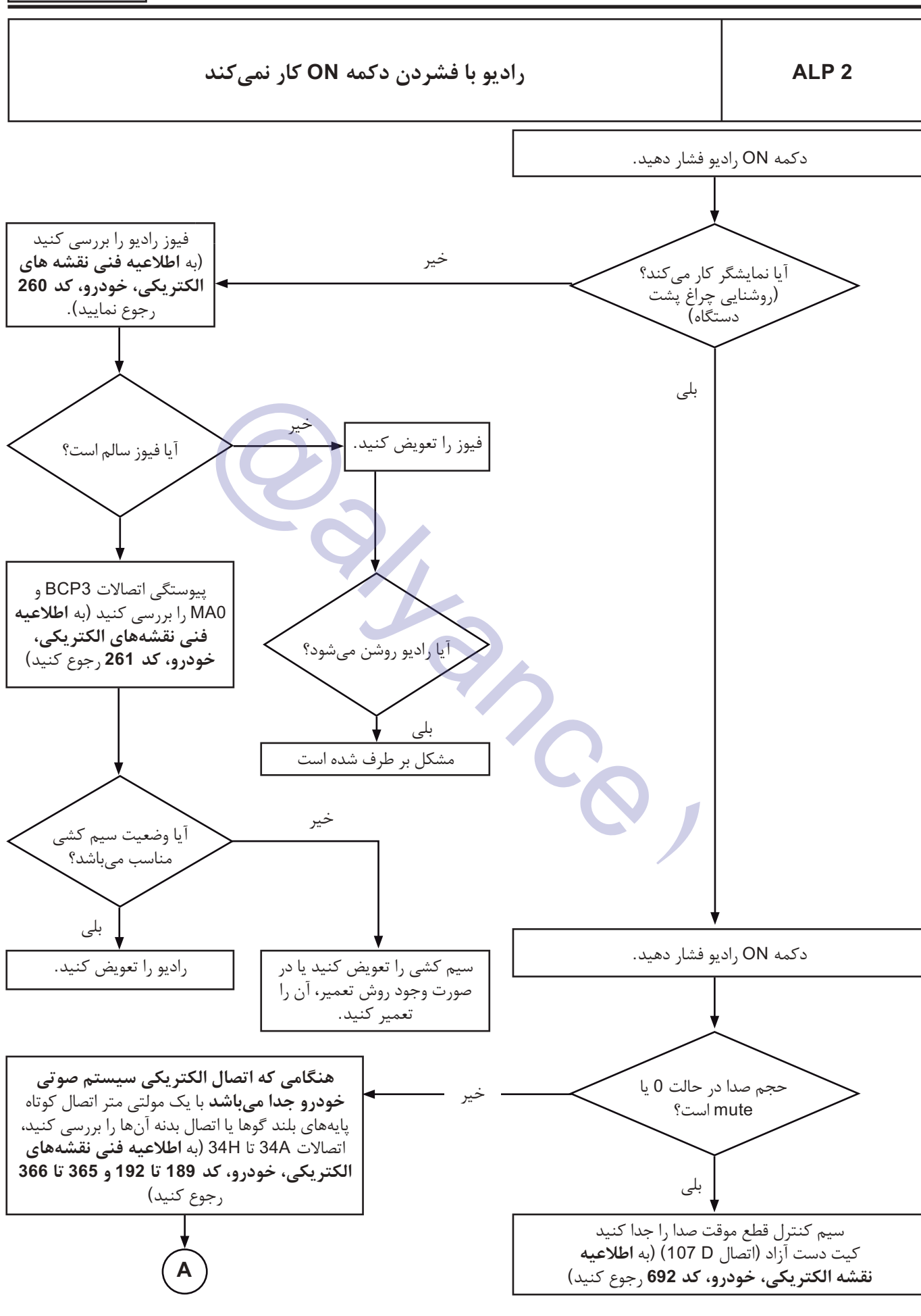
تذکر:

همچنین زمان استفاده از منابع و زمان کل را در ۱/۶ ساعت نشان می‌دهد (تیونر (H09)/سی دی (H10)/کاست (H11)/CD Changer (H12)/منبع کمکی (H14) MP (H13)/کل (H15)).

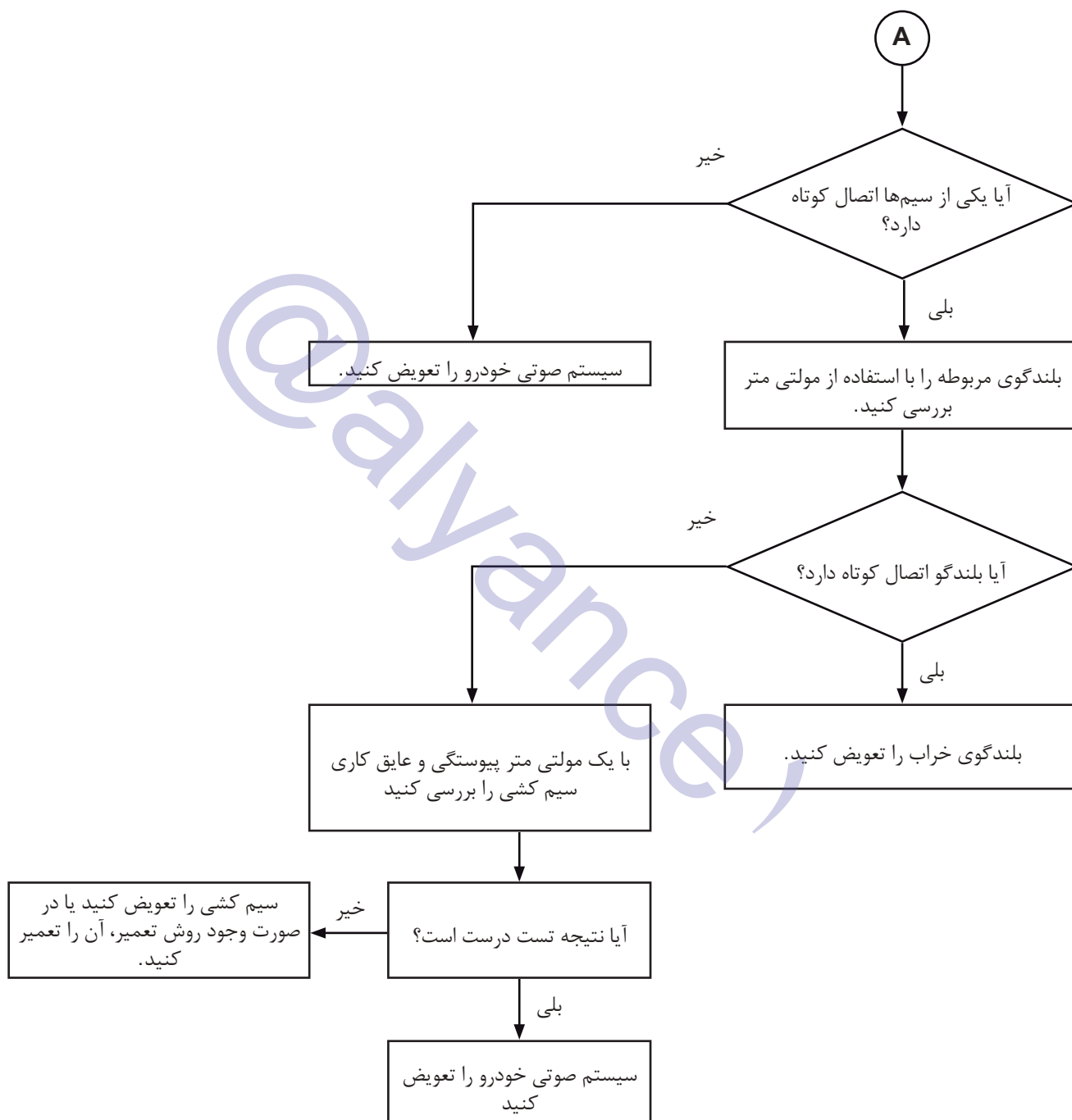
ALP 1	←	رادیو حدود هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند
ALP 2	←	هنگامی که دکمه "RADIO ON" را فشار می‌دهیم رادیو کار نمی‌کند (عدم وجود صدا)
ALP 3	←	رادیو با قرار گرفتن سوئیچ در حالت "تغذیه تجهیزات" به طور خودکار روشن نمی‌شود یا پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود
ALP 4	←	رادیو روشن شده، اما نمایشگر و دسته کنترل رادیو کار نمی‌کنند
ALP 5	←	دسته کنترل رادیو کار نمی‌کند
ALP 6	←	ایراد در دریافت امواج توسط رادیو
ALP 7	←	شدت صدا بر حسب سرعت خودرو افزایش پیدا نمی‌کند
ALP 8	←	روشنایی نمایشگر با روشن شدن چراغ‌ها تغییر نمی‌کند
ALP 9	←	هنگام پخش پیغام‌ها صدا قطع نمی‌شود
ALP 10	←	کنترل از راه دور مادون قرمز کار نمی‌کند

ALP 1	رادیو حدود هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند
-------	--



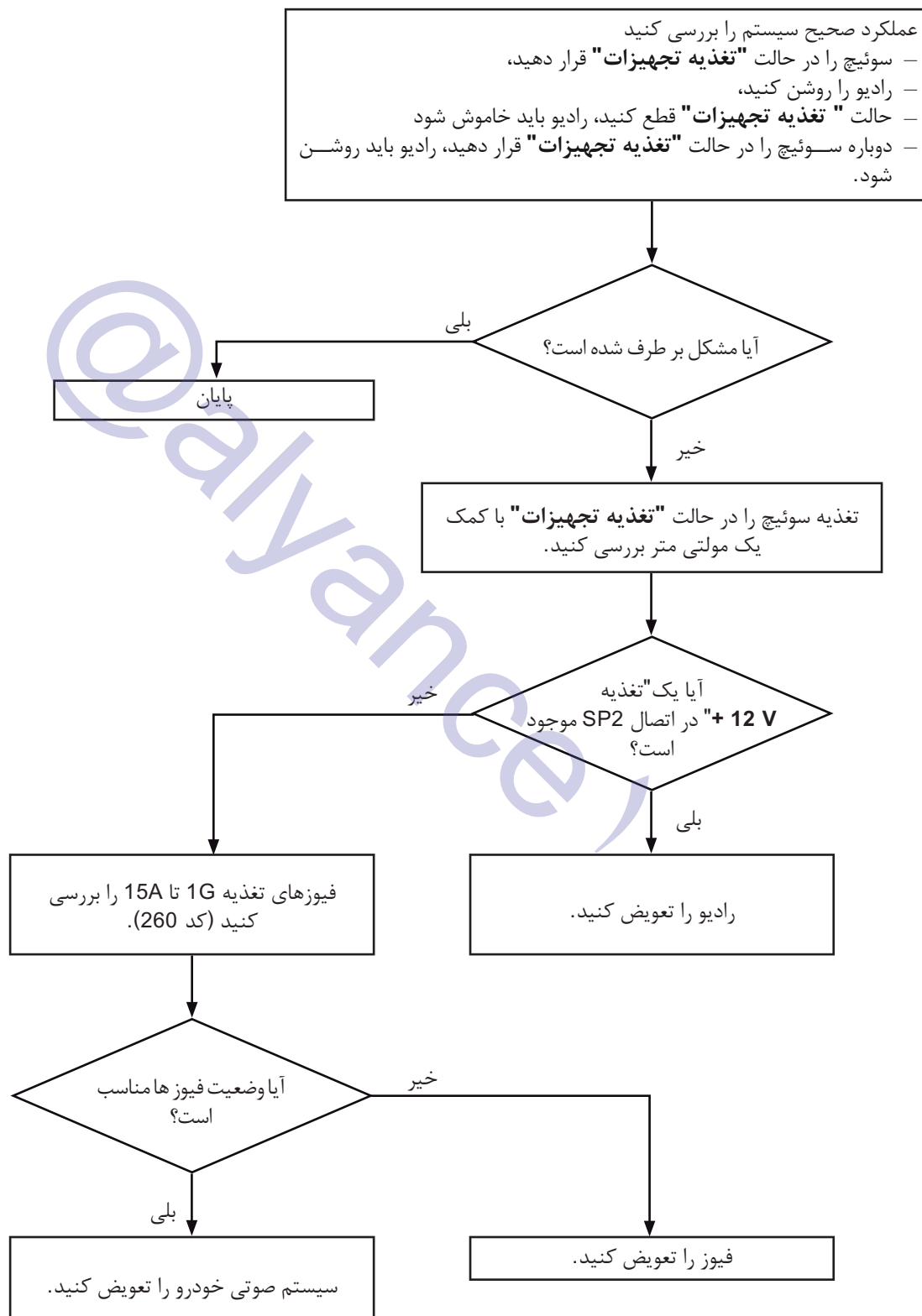


ALP 2



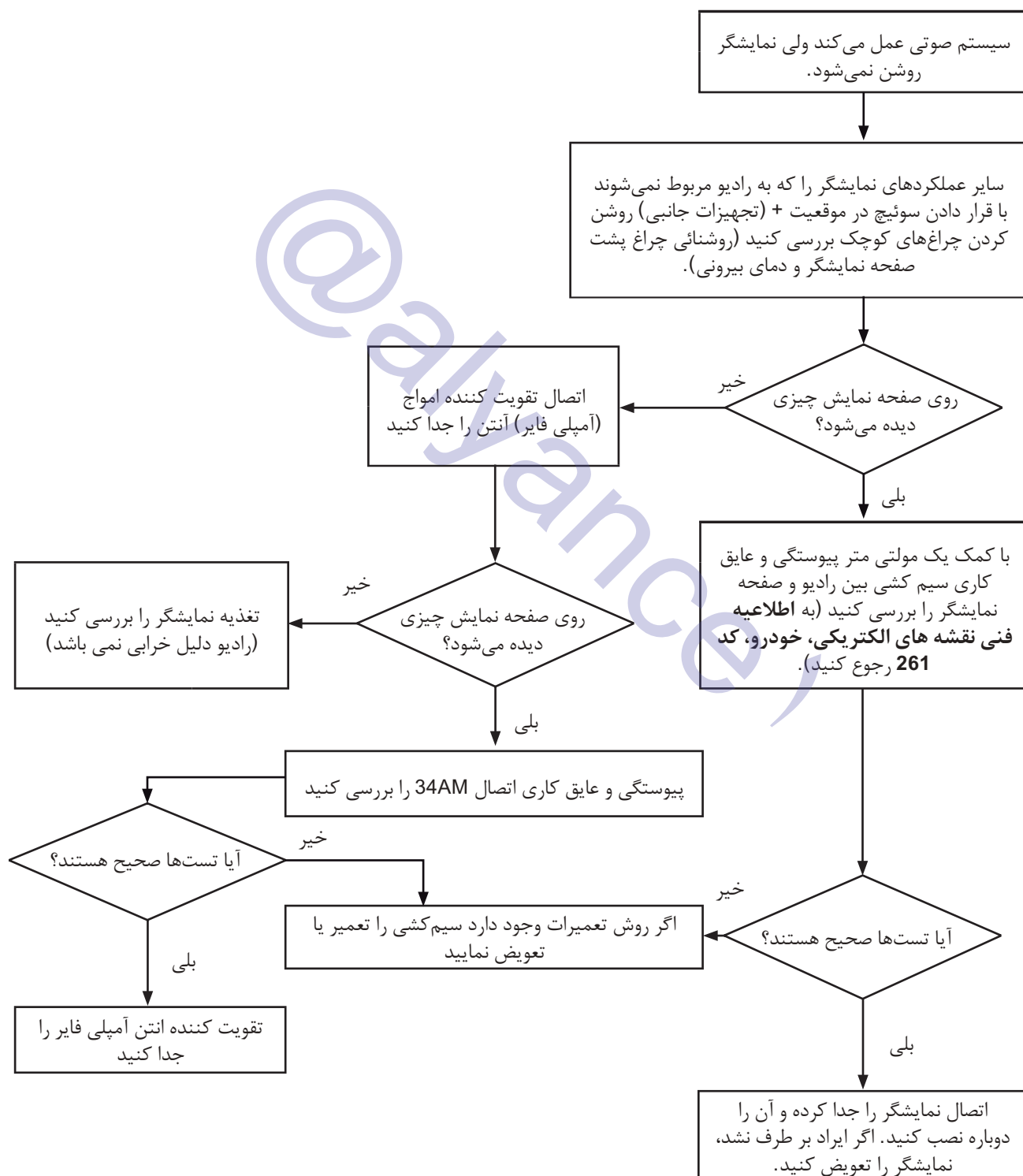
رادیو به طور خودکار روشن نمی‌شود یا پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود

ALP 3



ALP 4

رادیو روشن است اما نمایشگر و اهرم کنترل رادیو کار نمی‌کنند



ALP 4

رادیو روشن است، نمایشگر و اهرم کنترل رادیو کار نمی‌کنند

سیستم صوتی عمل می‌کند ولی نمایشگر روشن نمی‌شود.

سایر عملکردهای نمایشگر را که به رادیو مربوط نمی‌شوند با قرار دادن سوئیچ در موقعیت + (تجهیزات جانبی) روشن کردن چراغ‌های کوچک بررسی کنید، (روشنایی چراغ پشت صفحه نمایشگر و دمای بیرونی).

روی صفحه نمایش چیزی دیده می‌شود؟

خیر

اتصال تقویت کننده امواج (آمپلی فایر) آنتن را جدا کنید

بلی

با کمک یک مولتی متر پیوستگی و عایق کاری سیم کشی بین رادیو و صفحه نشانگرها را بررسی کنید (به اطلاعات فنی نقشه های الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید).

روی صفحه نمایش چیزی دیده می‌شود؟

خیر

تغذیه صفحه نشانگرها را بررسی کنید (رادیو دلیل ایراد نمی باشد) به اطلاعات فنی نقشه الکتریکی خودرو، کد 227 رجوع کنید.

بلی

پیوستگی و عایق کاری اتصال 34AM را بررسی کنید

خیر

آیا تست‌ها صحیح هستند؟

بلی

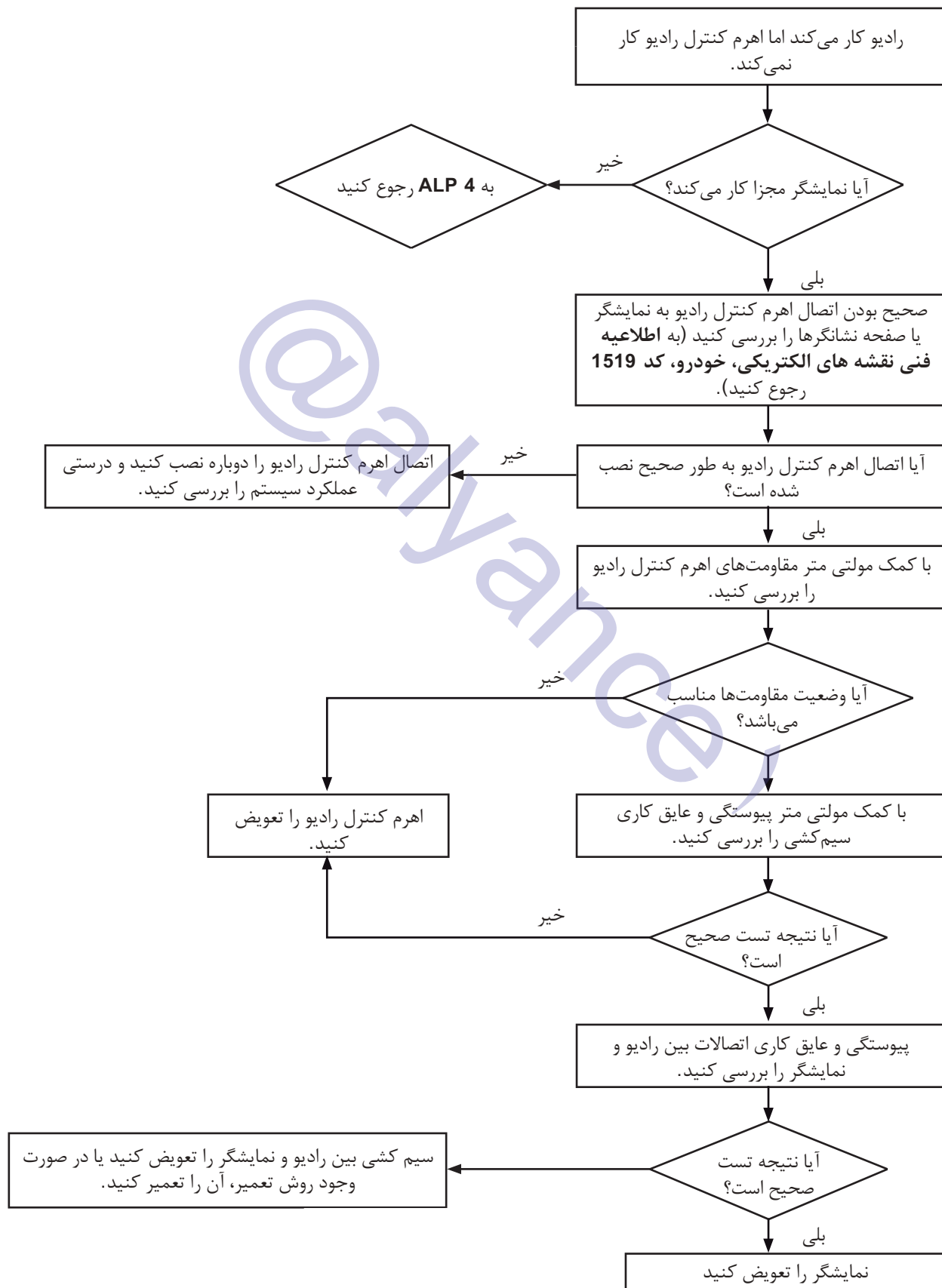
اتصال نمایشگر را جدا کنید و دوباره آن را نصب کنید. اگر مشکل برطرف نشد، صفحه نشانگرها را تعویض کنید.

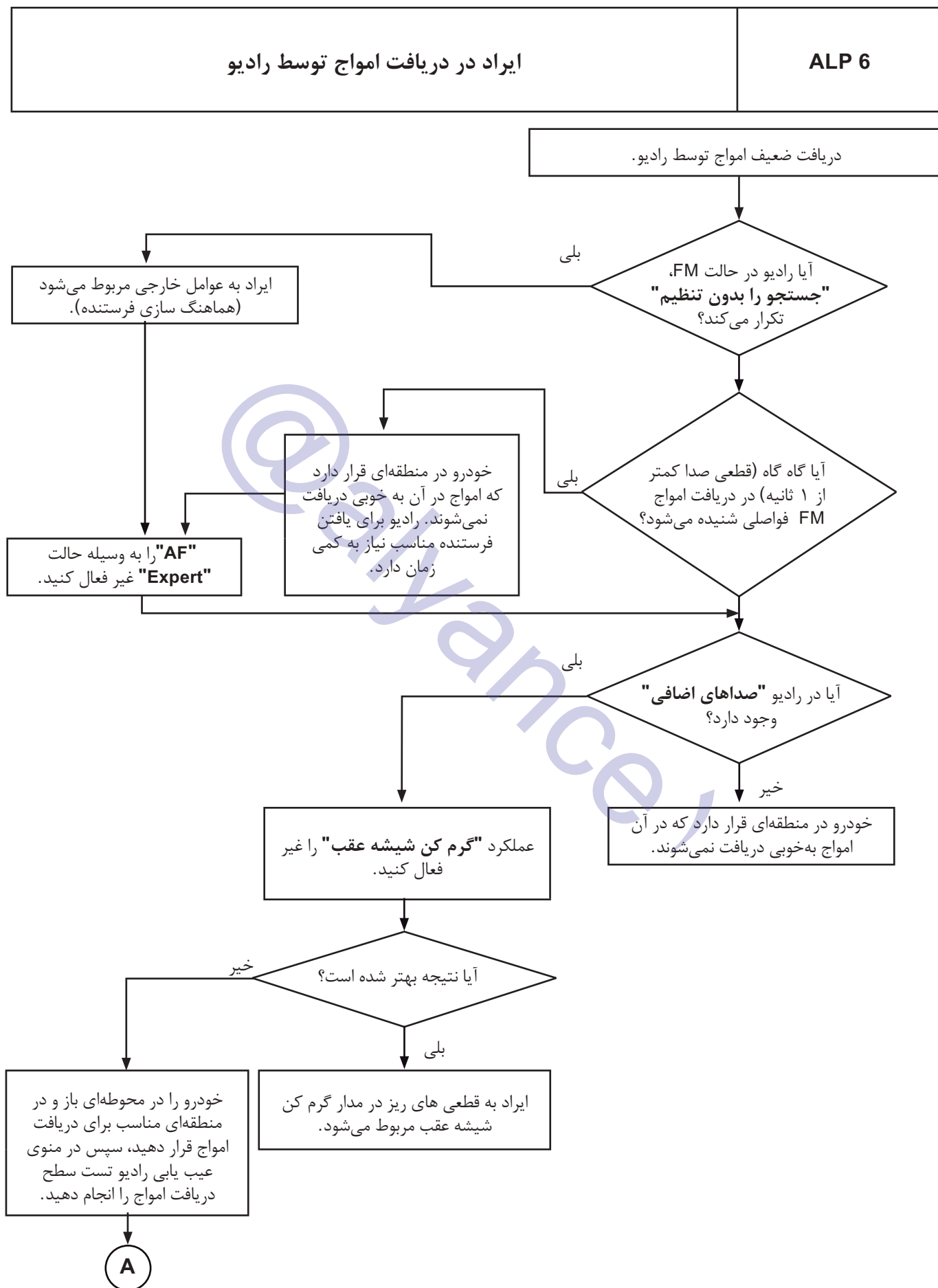
اگر روش تعمیرات وجود دارد سیم کشی را تعمیر یا تعویض نمایید

بلی

تقویت کننده آنتن آمپلی فایر را جدا کنید

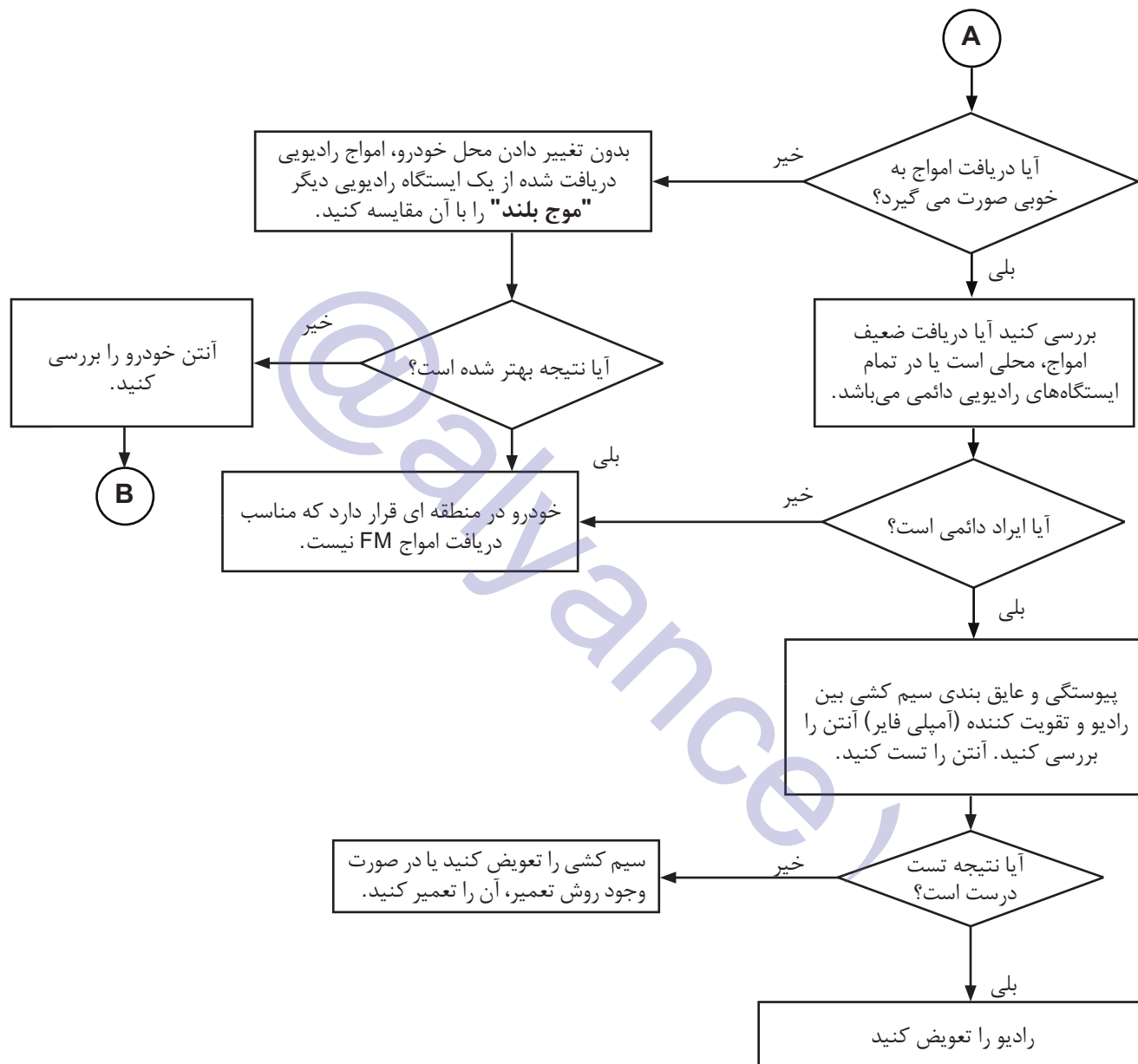
ALP 5	اهرم کنترل رادیو کار نمی‌کند
-------	------------------------------

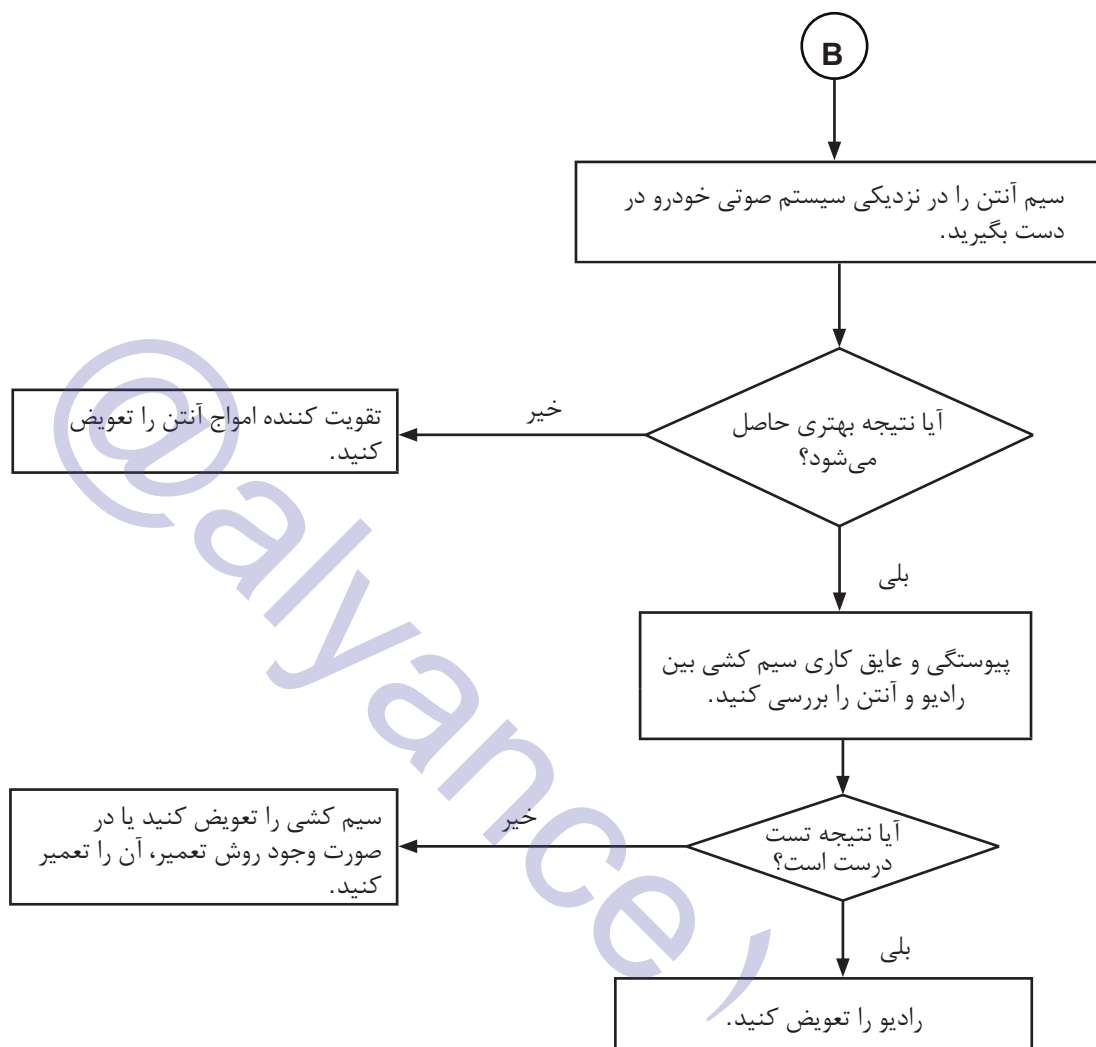




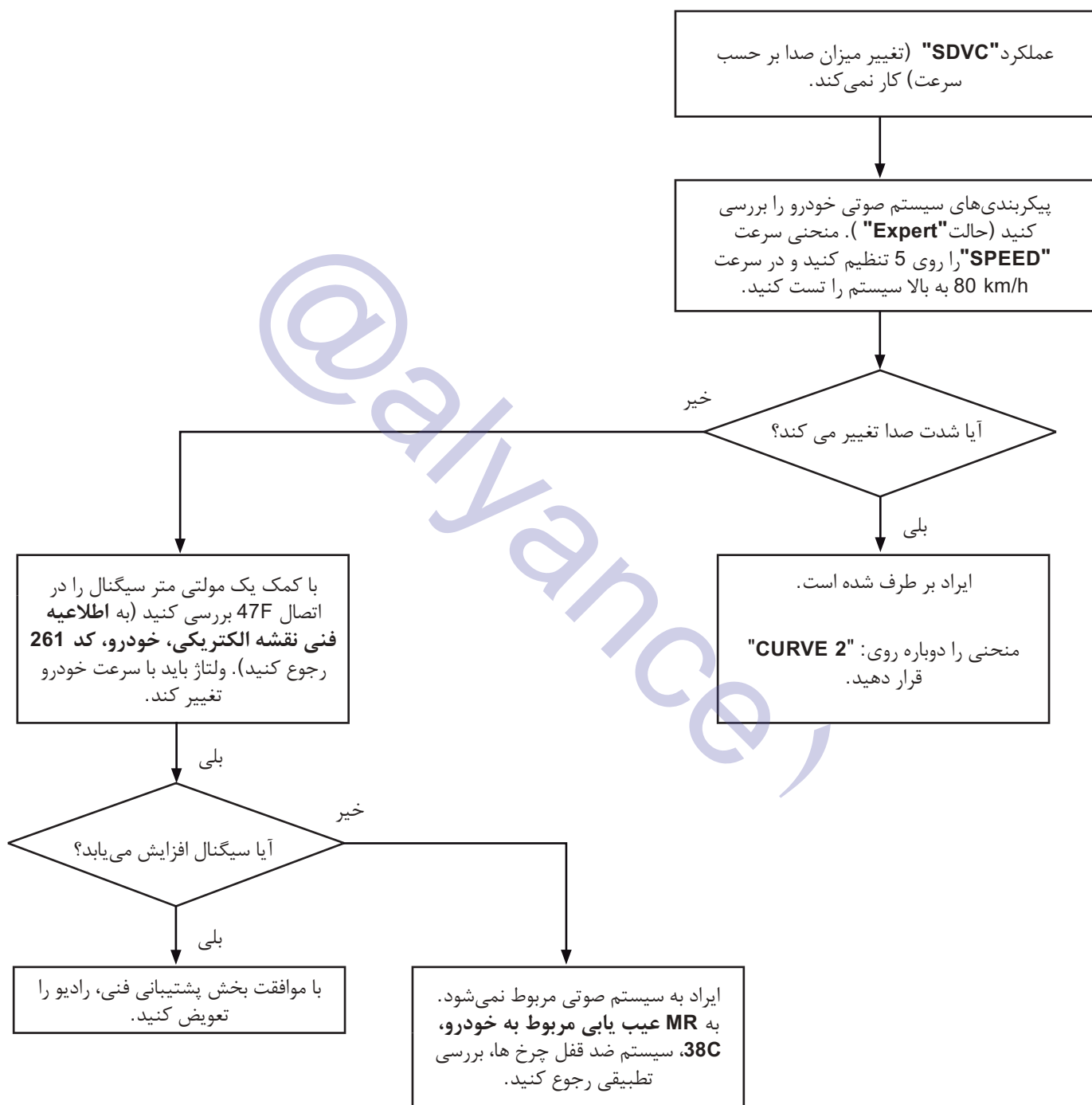
ALP 6

ادامه ۱

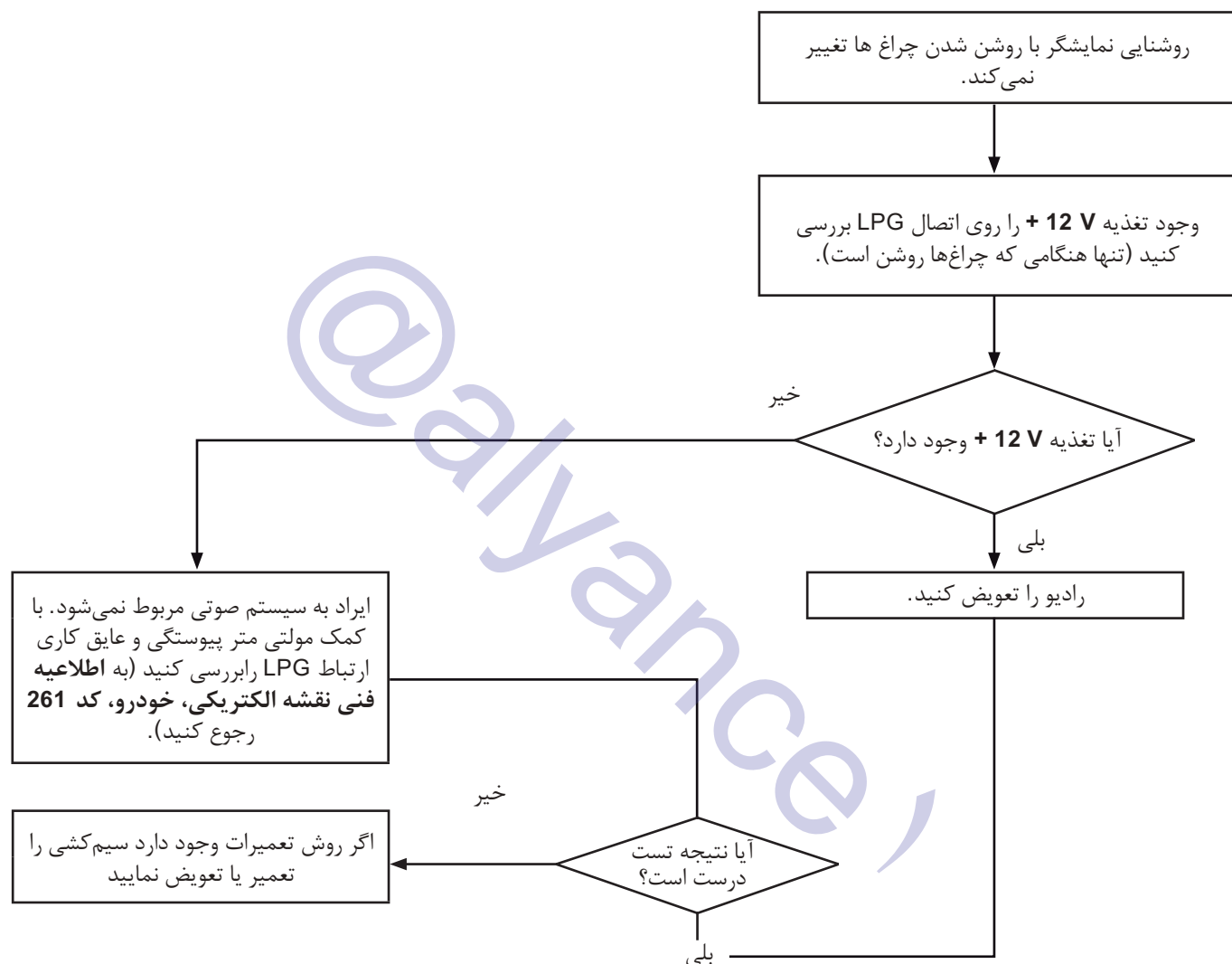


ALP 6
ادامه ۲

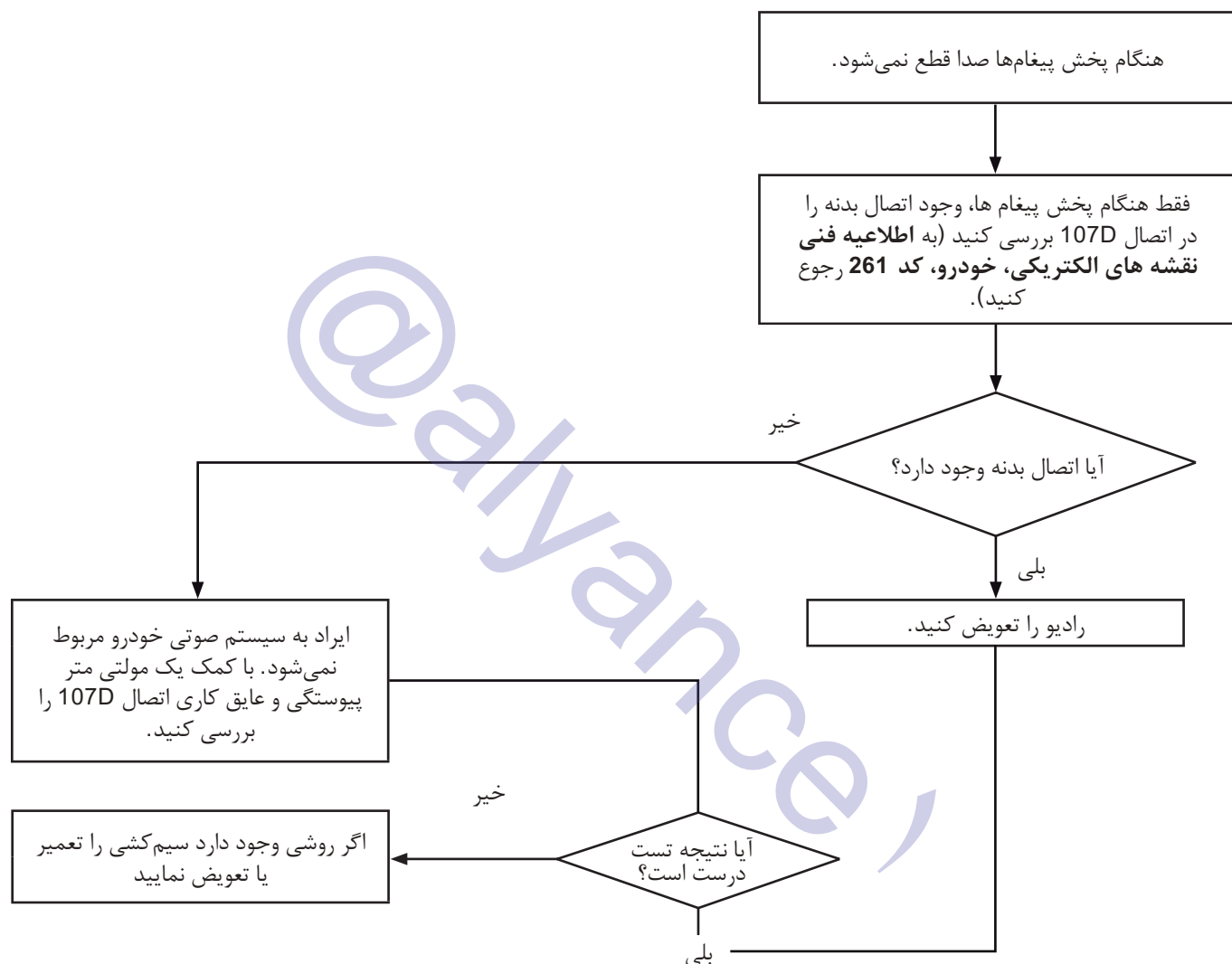
ALP 7	شدت صدا بر حسب سرعت خودرو افزایش پیدا نمی‌کند
-------	---



ALP 8	روشنایی نمایشگر با روشن شدن چراغ‌ها تغییر نمی‌کند
-------	---

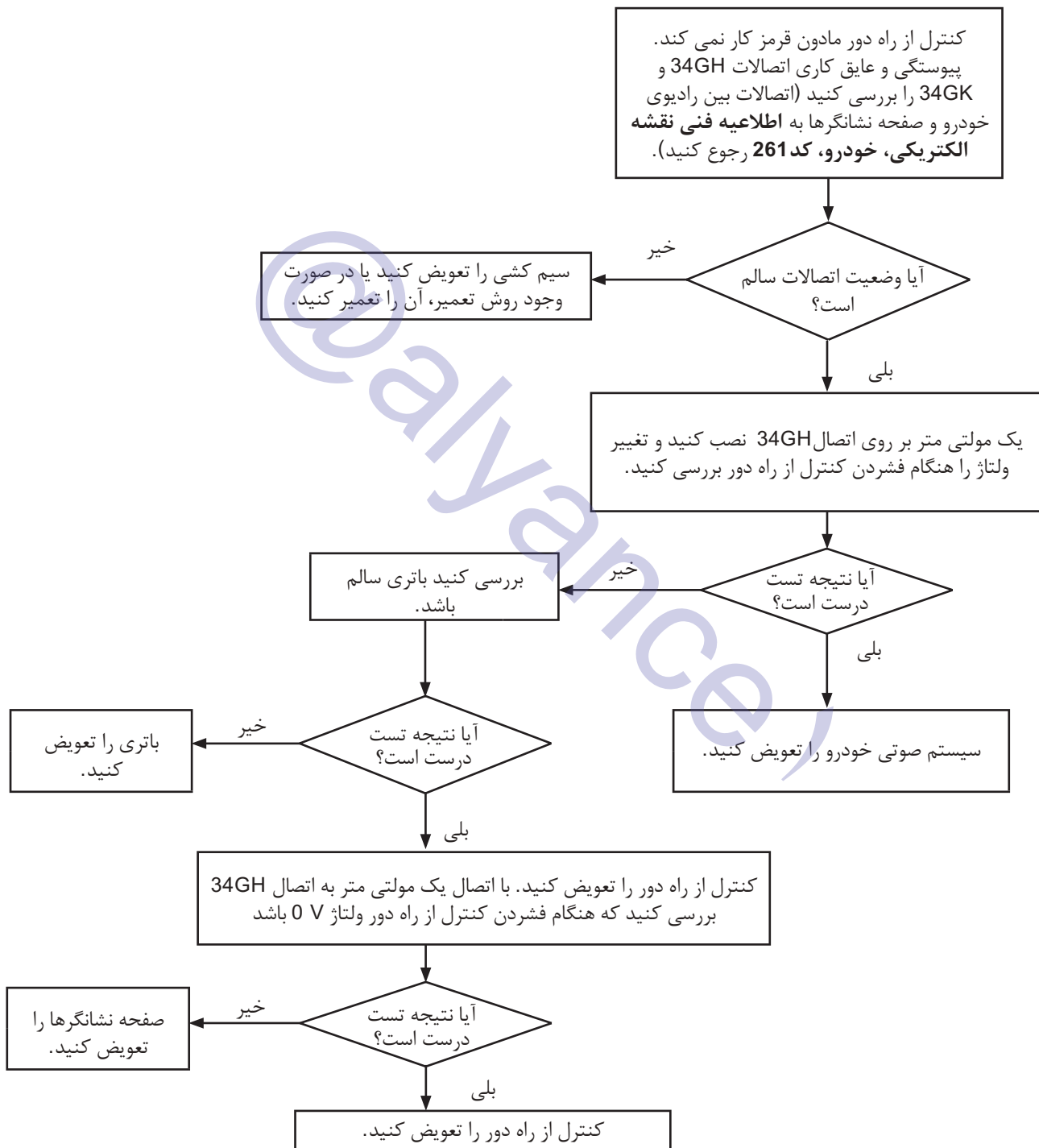


ALP 9	هنگام پخش پیغام‌های carminat، پردازشگر صدا (synthesizer)، یا کیت دست آزاد (Hands Free) قطع موقت صدا عمل نمی‌کند
-------	---



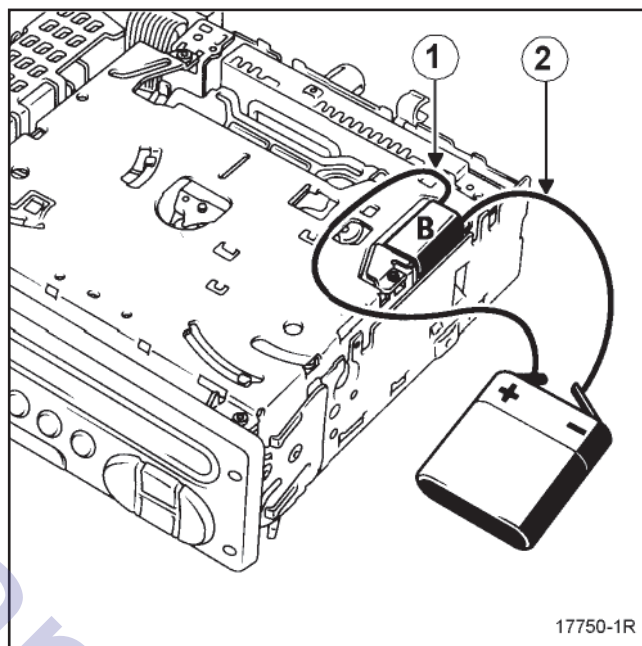
ALP 10

کنترل از راه دور مادون قرمز کار نمی‌کند (PN6)



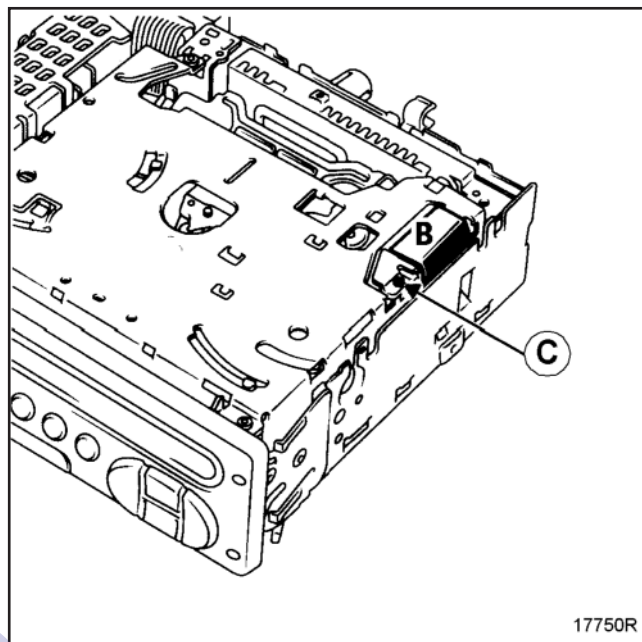
راه کار اول

اگر موتور الکتریکی خارج کردن سی دی کار می کند، با کمک یک باتری 4,5 V موتور الکتریکی خارج کننده سی دی (B) را تغذیه کنید و سی دی را خارج کنید (هنگام خارج کردن سی دی سیم + را روی اتصال (1) و سیم - را روی اتصال (2) قرار دهید).

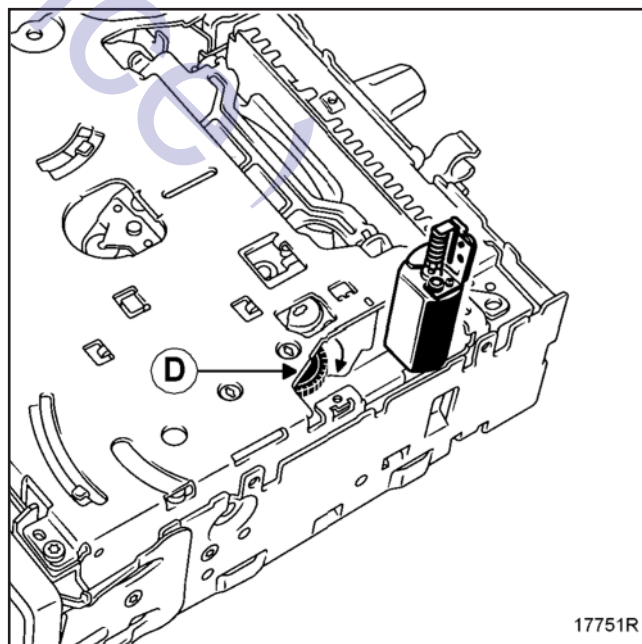


راه کار دوم

اگر موتور الکتریکی خارج کننده سی دی کار نمی کند، پیچ (C) را باز کنید و موتور الکتریکی (B) را آزاد کنید.



چرخ دنده (D) را با دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سی دی خارج شود.

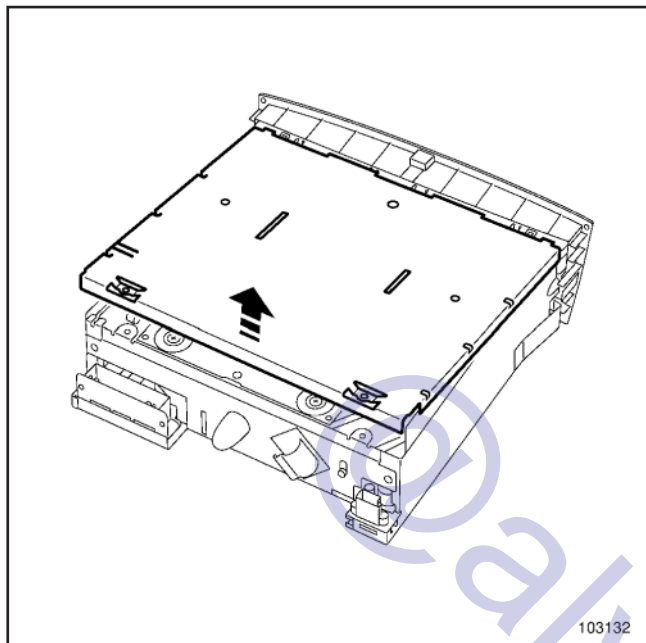


قبل از نصب مجدد رادیو:

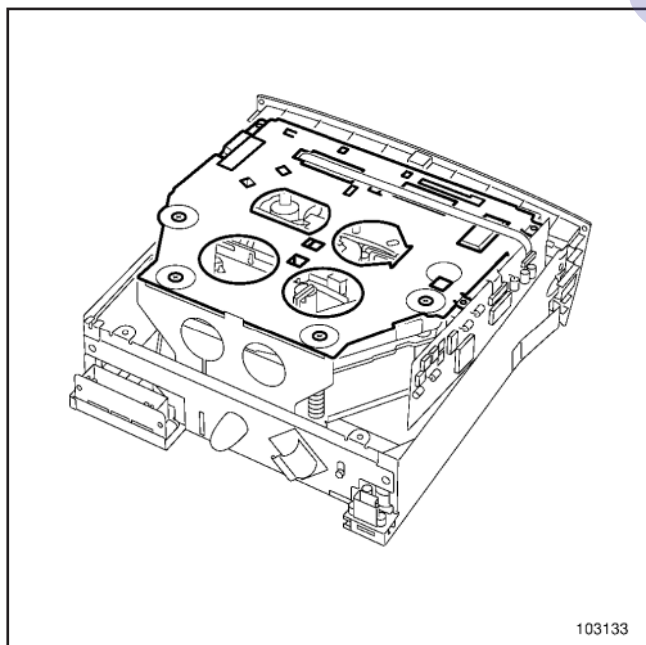
- موتور الکتریکی را دوباره در محل خود قرار دهید و با استفاده از پیچ آن را دوباره نصب کنید (تنها در راه کار دوم).
- جعبه را دوباره ببندید.

CD changer واقع در کنسول وسطی داشبورد

CD changer را برگردانید.
درپوش را بلند کنید.

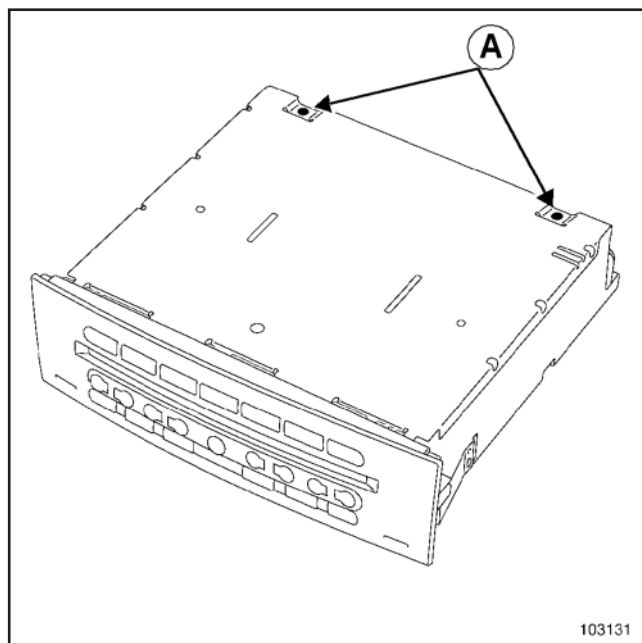


مکانیزم را از قاب آن بیرون بیاورید.

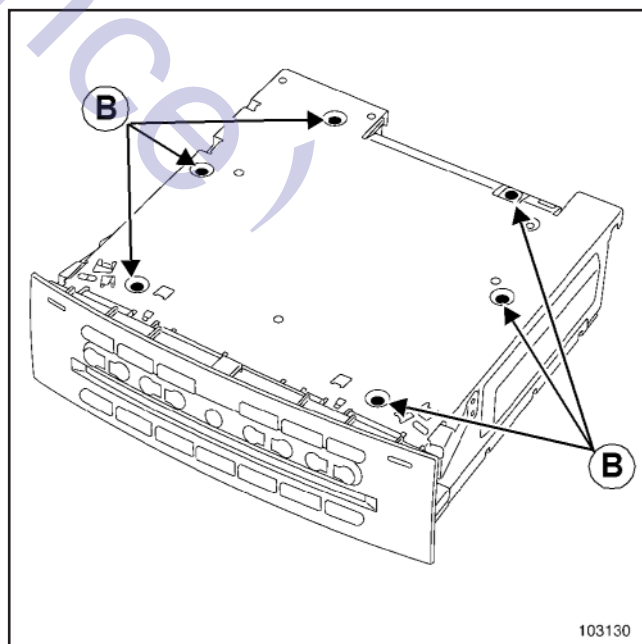


باز کردن

دو پیچ (A) را باز کنید.

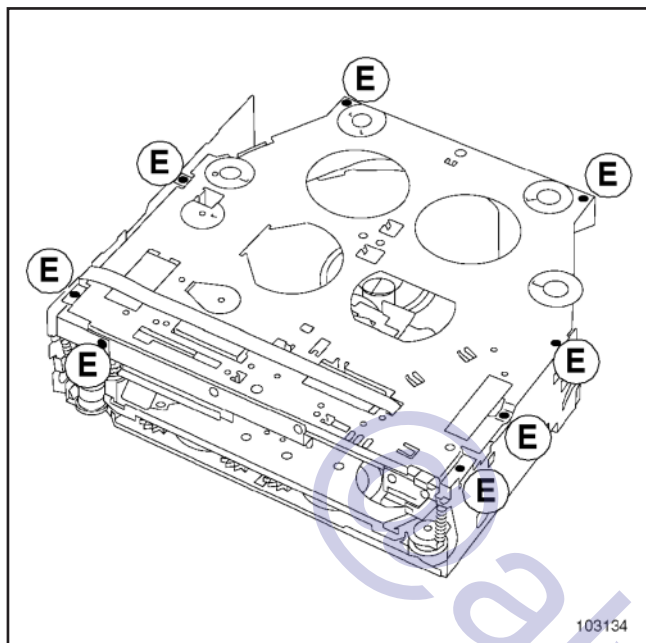


CD changer را برگردانید.
۶ پیچ (B) را باز کنید.

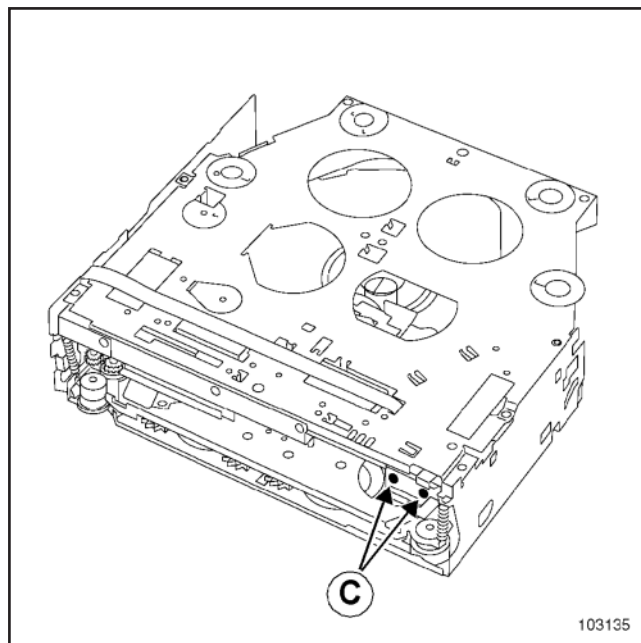


CD changer واقع در کنسول وسطی داشبورد

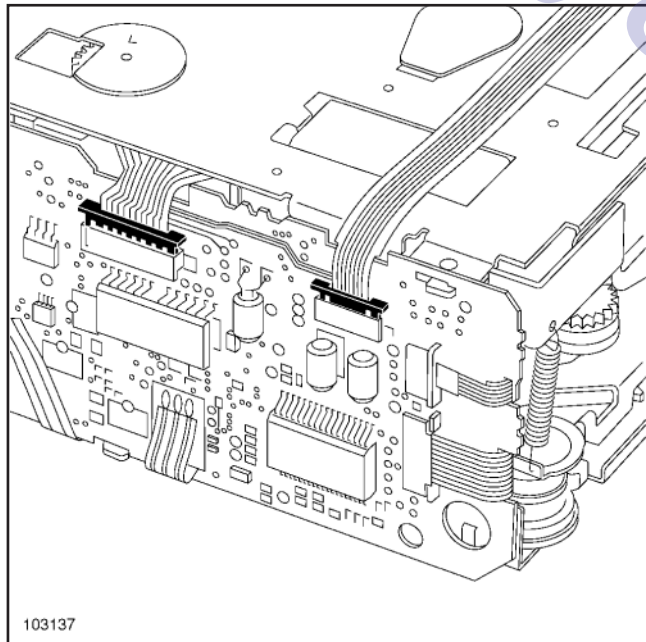
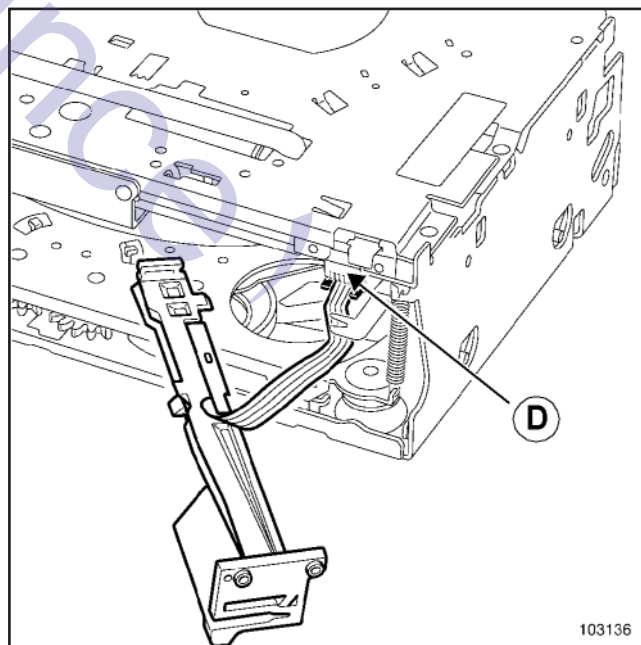
هشت پیچ (E) را باز کنید.



دو پیچ (C) را باز کنید.

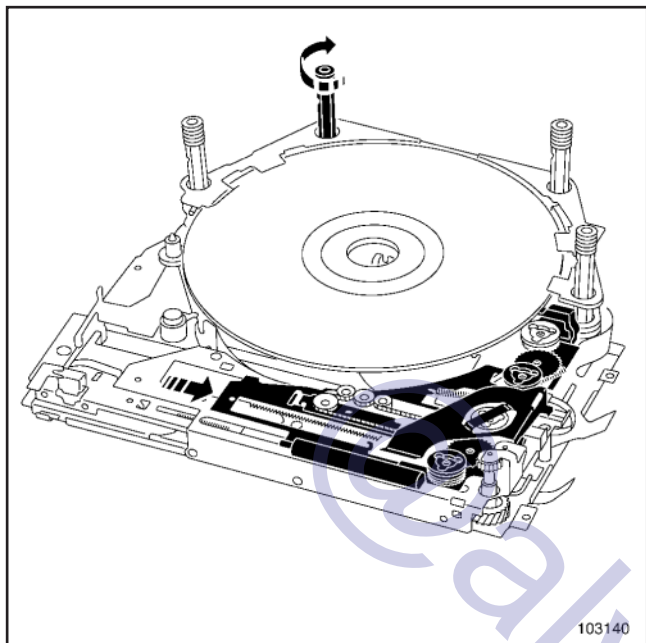


دو گیره را از هر دو اتصال جدا کنید.

بازوی هدایت سی دی ها را بیرون بیاورید.
اتصال الکتریکی (D) را جدا کنید.

CD changer واقع در کنسول وسطی داشبورد

راهنماها را بیچانید و برای بالا یا پائین بردن سی دی ها مکانیزم را همانند تصویر فشار دهید.

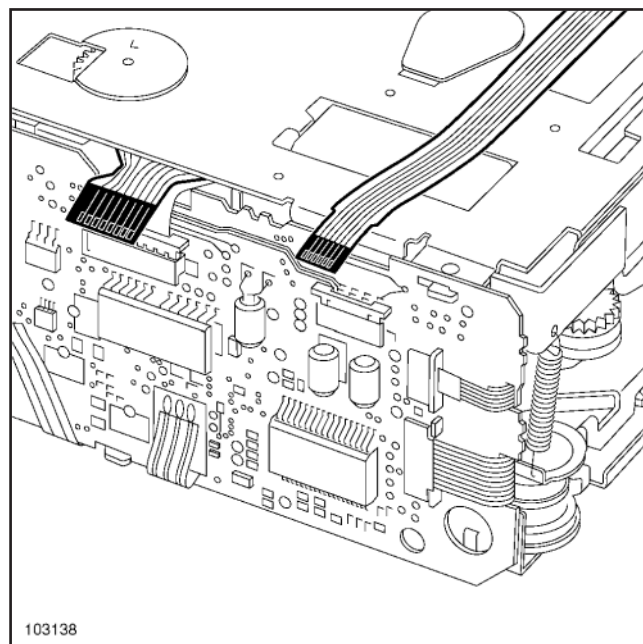


اکنون سی دی ها در دسترس می باشند.

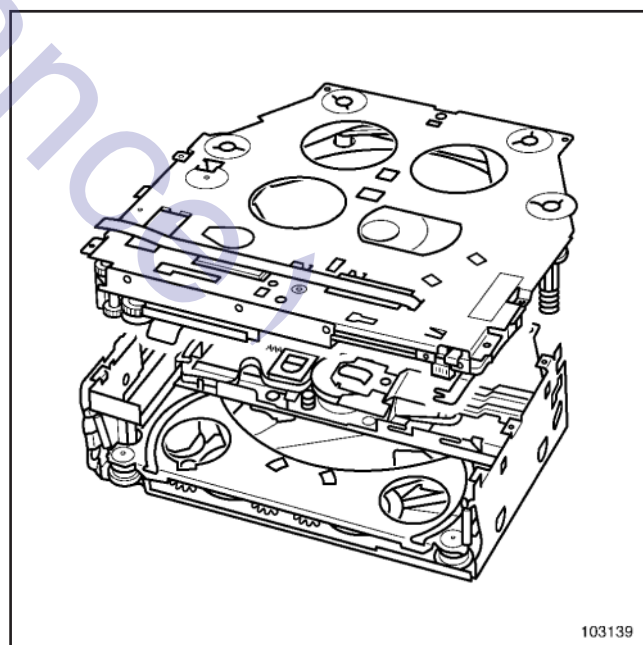
توجه

پس از باز شدن یک مکانیزم CD changer، هرگز مجدداً آن مکانیزم را نصب نکنید.

هر دو نوار سیمی الکتریکی (ریبون) را بیرون بیاورید.

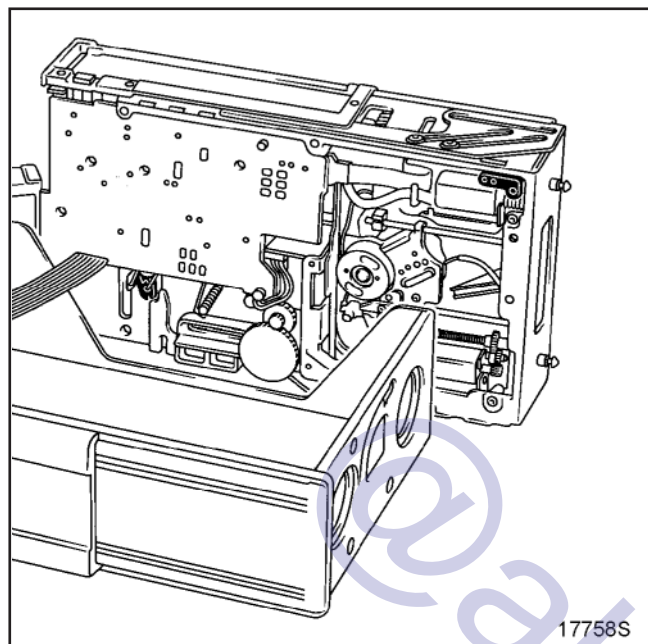


قسمت بالایی مکانیزم را بیرون بیاورید.



CD changer واقع در صندوق عقب

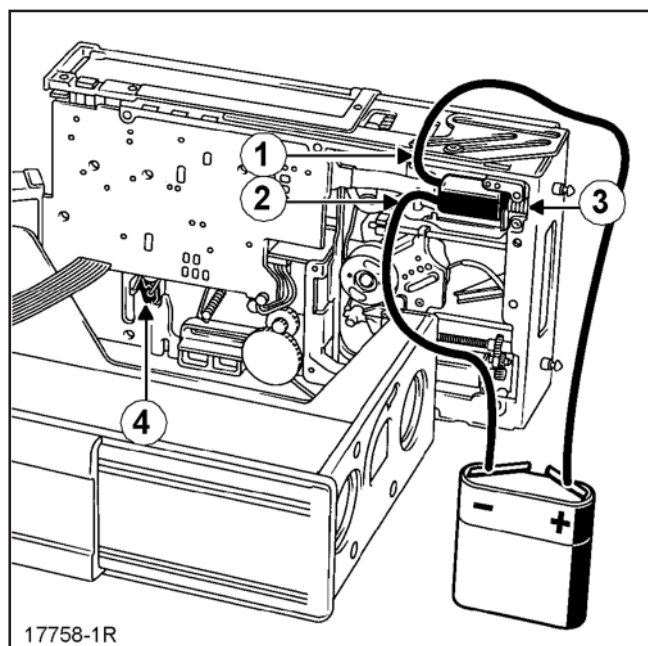
مدول الکترونیکی را از نگهدارنده آن خارج کنید و کنار قرار دهید.



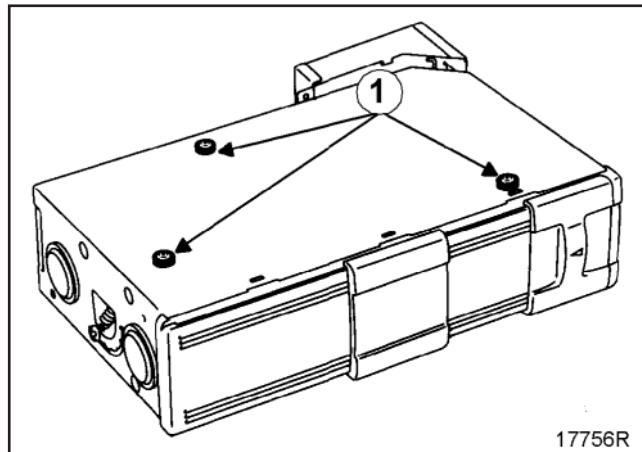
راه کار اول

اگر موتورهای الکتریکی کار می کنند:

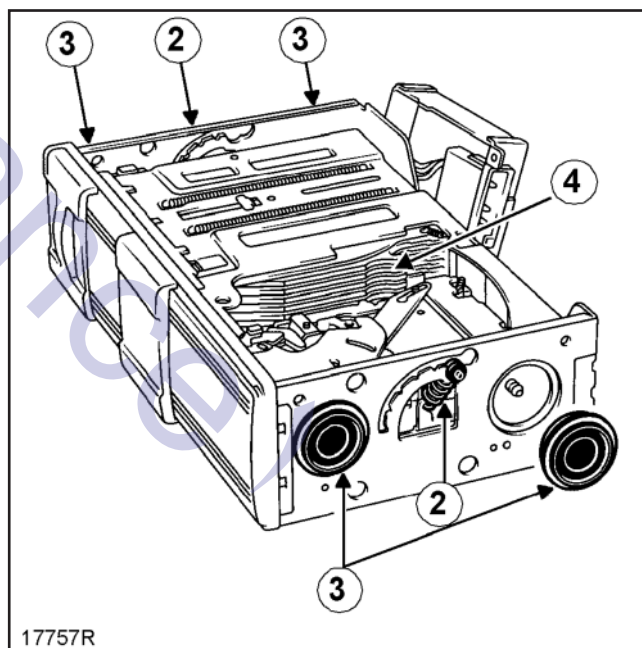
- ۱ سی دی و کشوی آن را دوباره در قسمت (4) CD changer وارد کنید، برای این کار موتور الکتریکی (3) را با کمک یک باتری 4,5 V تغذیه کنید (سیم + را روی اتصال (1) و سیم - را روی اتصال (2) قرار دهید).
- ۲ با حرکت دادن اهرم (4)، CD changer را بیرون بیاورید.



اجزاء زیر را باز کنید:
سه پیچ (1) که در زیر محفظه واقع شده اند،



— دو فنر (2) پس از آنکه آنها را بالا آوردید،



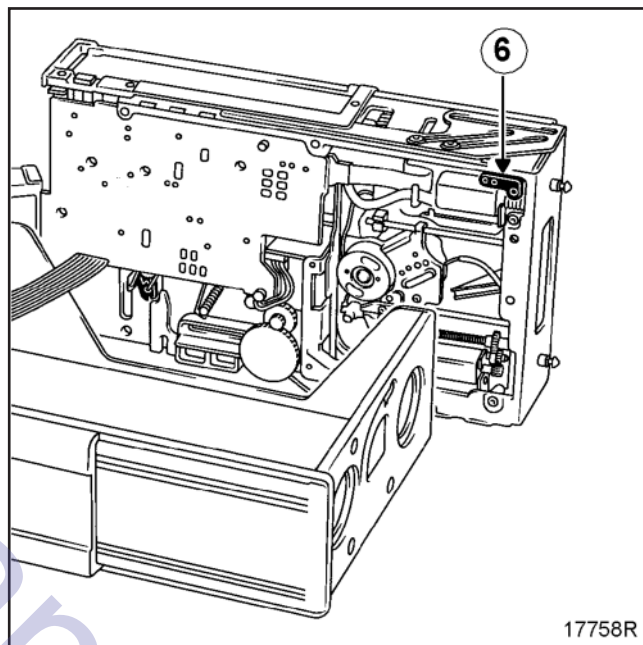
— چهار ضربه گیر (3) (با بست نصب شده اند).

CD changer واقع در صندوق عقب

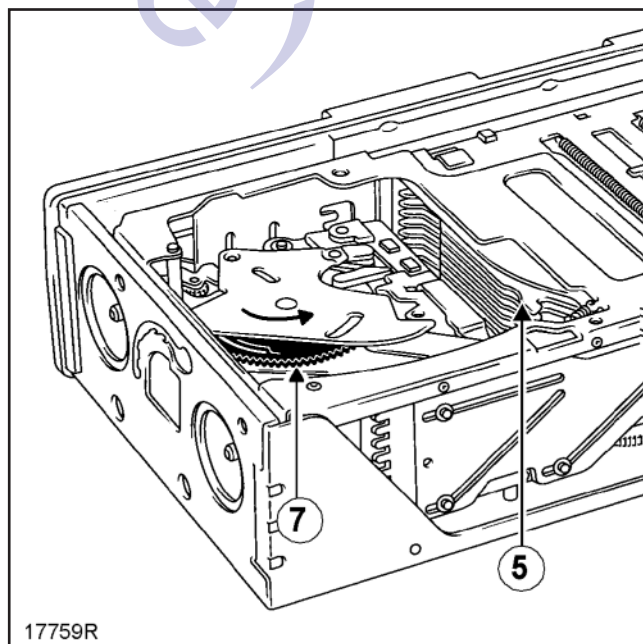
راه کار دوم

اگر موتورهای الکتریکی کار نمی کنند:

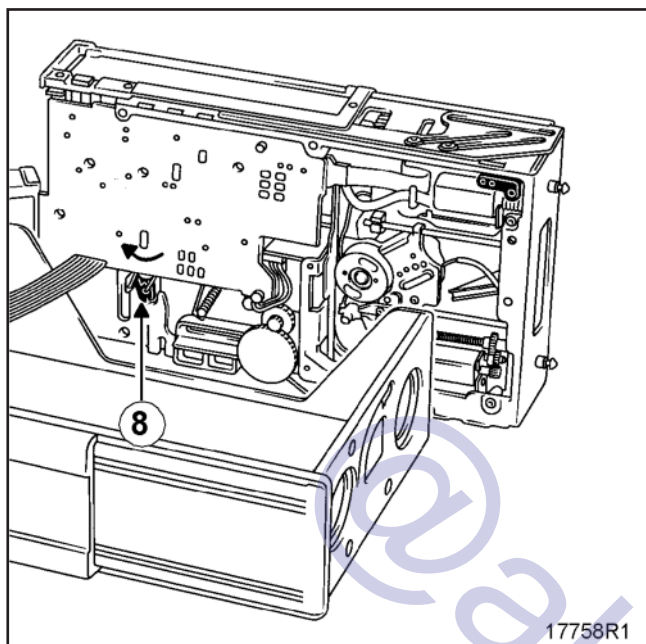
۱ برای وارد کردن مجدد سی دی و کشوی آن در CD changer قسمت (5)، نگهدارنده چرخ دنده (6) را با باز کردن پیچ آن باز کنید،



چرخ دنده (7) را با دست در جهت خلاف عقربه های ساعت بپیچانید تا کشوی آن در CD changer کاملاً به سمت پائین برگردد (5).



۲ با حرکت دادن اهرم (8)، CD changer را بیرون بیاورید.



قبل از نصب مجدد رادیو:

- مدول را مجدداً در محفظه خود نصب کنید، چهار ضربه گیر و دو فنر را در محل خود قرار دهید،
- مجدداً مدول را با سه پیچ آن روی محفظه نصب کنید،
- دوباره CD changer را ببندید، درپوش آن را بگذارید، و قسمت عقب را در محل خود قرار دهید.